



BAHAN DAN TEKNOLOGI BITUMEN UNTUK PEMBANGUNAN DAN PERAWATAN JALAN

GAZPROMNEFT-BITUMEN MATERIALS LLC

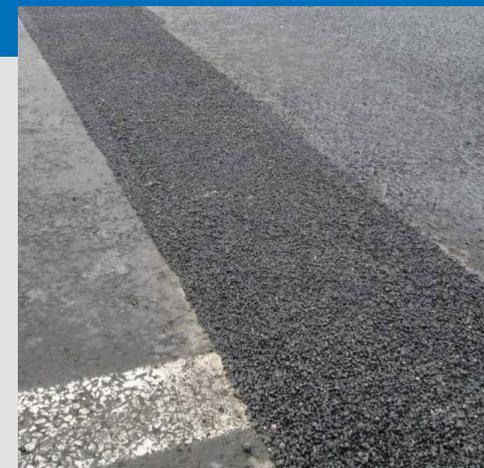
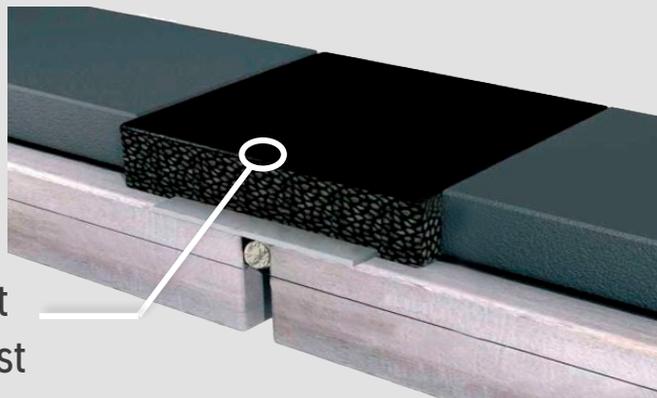


KONSTRUKSI SENDI EXPANSI JALAN UNTUK JEMBATAN DAN JALAN BUATAN DENGAN MENGGUNAKAN LEMBARAN SEMEN

Konstruksi sambungan deformasi sejenis «Thorma Joint»



Mastik Brit
Thorma Most



JEMBATAN KATER CAIR "BRIT" ADALAH KALIS AIR DISEMPROTKAN YANG TIDAK BERKAMPUH UNTUK JEMBATAN DAN JALAN LAYANG

KEUNGGULAN TEKNOLOGI:

10 KALI LEBIH CEPAT

Dibandingkan dengan bahan anti air

24-48 JAM

Stabilisasi bahan

>260 °C

Rintangan suhu tinggi.

APLIKASI YANG AMAN

Api tidak digunakan

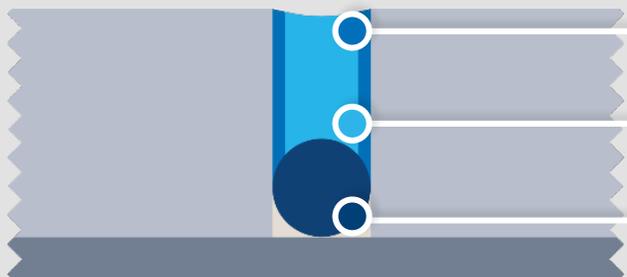
CAMPURAN PANAS ASPAL

Dapat diaspal di atas lapisan tahan air

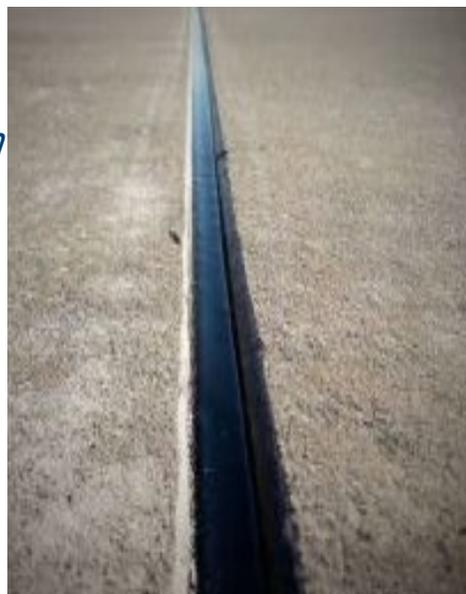


SOLUSI UNTUK SEGALA MACAM SAMBUNGAN DEFORMASI UNTUK JALAN SEMEN DAN BETON

APLIKASI PRODUK TEKNOLOGI MENINGKATKAN JANGKA OPERASI JALAN



- Primer polimer "Brit"
- Sealant bersifat suhu tinggi
- Kabel termal "Brit"



BRIT YANG HIDROFOBİK TINGGI TANAH LEMBAB DAN MELINDUNGI JALAN SEMEN DAN BETON DARI SINAR UV



Waktu kering
15-45 menit

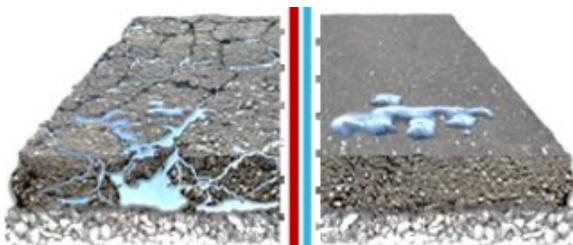


TERUS DARI CURAH HUJAN
ATMOSFIR

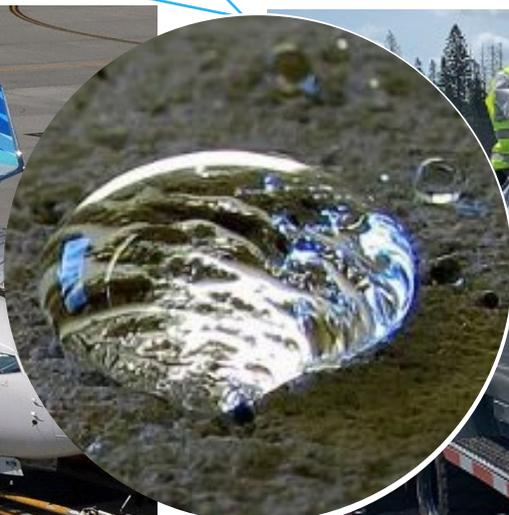


MELINDUNGI TERHADAP
EFEKSINAR UV

Semen dengan dan
tanpa proteksi Brit



MENINGKATKAN MUTU KETAHANAN
AIR BETON



SENYAWA PEMULIHAN MAMANJANG KEHIDUPAN PELAYANAN ASPAL

Pengelupasan dan pewarnaan sumber serta penetrasi air mengarahkan pembentukan lubang

SEBELUM SETELAH

+2-3 tahun

Tambahan ke kehidupan pelayanan jalan aspal

TEKNOLOGI PEMULIHAN "BRIT"
MEMPROTEKSI DARI:



UV



PENUAAN



KELEMBABAN



BAHAN KIMIA



SENYAWA PELINDUNG BERWARNA BRIT MENINGKATKAN KEAMANAN LALU LINTAS

KEUNGGULAN TEKNOLOGI

APLIKASI CEPAT

Aplikasi dingin (manual atau permesinan)

2-5 JAM

Stabilisasi bahan

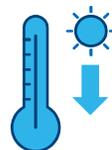
5-10 JAM

Untul membuka lalu lintas

MEMBANTU MENARIK PERHATIAN PESERTA LALU LINTAS

MEMBAGI ALIRAN PEJALAN DAN PENGENDARA SEPEDA

PALET WARNA:



WARNA TERANG MENURUNKAN SUHU ASPAL



APLIKASI INDUSTRIAL



APLIKASI DI KOTA

Peralatan dirancang by GPN-BM



PITA SAMBUNGAN BITUMEN-POLYMER MEMASTIKAN DAYA TAHAN JOINT TEKNOLOGI PERKERASAAN ASPAL

5x

5 KALI LEBIH ZAT KELAT DI AREA JOINT
DIBANDINGKAN DENGAN BAHAN BITUMEN
ALTERNATIF



TIDAK USAH MERAWAT JOINT MAINTAIN
THE JOINT SAAT OPERASI JALAN RAYA

-45%

SATURASI AIR JOINT MENURUT TES
LABORATORIUM



TEKNOLOGI APLIKASI SEDERHANA
TIDAK DIPERLUKAN PEMANASAN
BERBEDA DENGAN PENGGUNAAN BITUMEN



DIMUNGKINKAN MEMAKAI PITA UNTUK
PEMULIHAN RETAK
SAAT MERAWAT JALAN RAYA



APLIKASI MESIN



APLIKASI MANUAL

EFEK PEMANTAUAN JANGKA PANJANG RESULTS TELAH MEMBUKTIKAN PROVE EFISIENSI TEKNOLOGI

